

**Informações Gerais**

As informações aqui contidas servem somente para orientação de aplicação do produto descrito, não sendo regra de aplicação ou comprometimento da empresa com o sucesso da aplicação, devido à diversos fatores não controlados por nós é de total responsabilidade do usuário a realização de testes visando identificação dos ajustes necessários para o melhor desempenho de uso. Atenção: a linha de produtos Turbo Tintas é recomendada para uso combinado somente com a linha de produtos Turbo Tintas, temos uma linha completa da preparação ao acabamento sempre visando melhor compatibilidade, desempenho e resultado. O uso combinado com produtos de outras marcas poderá resultar em reações diversas devendo eventual combinação ser previamente e exaustivamente testado.

**Realize testes prévios de aplicação.**

Diferente dos padrões de perolizados originais os **Sprays Perolizados Dark Tons Turbo Tintas** possuem tons vibrantes, com maior grau de intensidade de efeito pérola, cor e brilho final devido ao tipo de pigmentação utilizada, podendo também apresentar reflexos com variações de nuances de cores conforme a tonalidade escolhida. É um Spray de efeito e deve receber acabamento com nossa linha de Vernizes.

Por ser composto com resinas e solventes de alta qualidade também pode ser utilizado para combinações com nossas Tintas Especiais Tradicionais, proporcionando maior praticidade em diversos trabalhos.

**Preparação**

A preparação da peça antes de sua pintura é de extrema importância, sendo ponto de partida para realização de todo trabalho seguinte a ser realizado com as pinturas especiais e aplicação de efeitos. Para a preparação, recomendamos que utilize os produtos da **Linha Preparatória Turbo Tintas**, conforme a necessidade. Partindo da preparação ideal, é crucial realizar limpeza prévia da peça a ser pintada/envernizada, utilizando **Solução Desengraxante e pano pega poeira**, obtendo uma superfície seca e isenta de agentes contaminantes.

**IMPORTANTE:** Caso necessite realizar correções de superfície utilize apenas Massas Poliéster e Massas Acrílicas para pequenas correções.

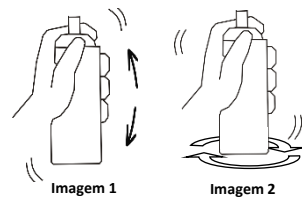
Lembre-se: *Não se obtém uma pintura de qualidade apenas utilizando tintas e vernizes de qualidade. É preciso realizar adequadamente toda a preparação para a pintura, além de respeitar sempre todos os **intervalos de secagem**.*

**Conhecendo o Spray**

Partindo do princípio Spray é um tubo contendo gás sobre pressão, solventes, material que será pulverizado e esfera de mistura. O material que será pulverizado fica concentrado no fundo da lata, por isso entender que se deve misturar bem solvente e material a ser pulverizado é fundamental para viabilidade de uso do produto.

Para isso, inicie o procedimento de mistura agitando de **baixo para cima (imagem 1)** até sentir que a esfera está livre. Após sentir que a esfera está livre dentro da lata, o movimento para mistura deve ser **circular (imagem 2)**.

Para o Spray Dark Tons Perolizado Turbo Tintas recomendamos **agitar com movimentos circulares (imagem 2)** por **no mínimo 5 minutos**.



**Atenção:** Evite **agitar em excesso** utilizando movimento de cima para baixo, esse tipo de movimento pode fazer com que a esfera danifique a válvula interna, inutilizando todo o produto.

Tenha certeza que a homogeneização (material + solvente) foi feita corretamente, pois caso a mistura não seja perfeita poderá ocorrer entupimento da válvula interna inutilizando todo o produto.

Entre demãos mantenha a agitação em movimentos circular.

**Todos os Sprays, exatamente todos Sprays Turbo Tintas, são testados verificando pulverização e funcionamento.**

**Iniciando a pintura**

Ao contrário do que se pensa, a pintura utilizando Spray é mais difícil do que a pintura utilizando compressor e pistola, isso porque uma pistola de pintura permite com que o usuário realize diversos ajustes de configurações a fim de extrair o máximo em desempenho de seu equipamento, já o Spray não, o sucesso do uso do Spray dependerá da capacidade do usuário em se adequar ao produto.

Por isso, antes de iniciar sua pintura final, realize testes de pulverização em uma superfície neutra para adaptar-se ao Spray.

Recomendamos que se mantenha uma distância de 20 a 30cm entre o Spray e a peça que será pintada.

**Inicie e termine a pulverização sempre fora da peça.**

Aplique as demãos em camadas finas e passadas rápidas de uma extensão a outra da peça sempre em **movimento de vai-e-vem**, assim evitará escorrimentos e manchas.

**Aplicação****Preparação de Superfície:**

|                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Metálica Ferrosa</i> - Prepare a superfície utilizando o <i>Spray Primer Multi Uso Turbo Tintas</i> .                                                                                                                                      | <i>Plástica</i> - Utilize primeiramente tratamento com o <i>Spray Promotor de Aderência</i> e caso necessário o <i>Spray Primer Multi Uso Turbo Tintas</i> .             |
| <i>Porosa (madeira, cimentados, argila, cerâmica, etc...)</i> - Esse produto pode ser aplicado diretamente após limpeza de superfície, porém com a aplicação prévia do <i>Spray Primer Multi Uso Turbo Tintas</i> obtém-se melhor acabamento. | <i>Metálica não Ferrosa</i> - Utilize primeiramente tratamento com o <i>Spray Promotor de Aderência</i> e caso necessário o <i>Spray Primer Multi Uso Turbo Tintas</i> . |

**Acabamento:**

- Este produto deve ser aplicado sobre o Spray Preto Liso TT1030s, assim você obterá melhor rendimento, cobertura e efeito.
- Aplicar de 3 a 5 demãos alternando entre passadas “empoeiradas” ou “semi-empoeiradas”, respeitando o intervalo de secagem de 10 minutos entre demãos. Em temperatura ambiente inferior a 20°C aumente o intervalo entre demãos para 15 minutos. Em temperatura ambiente inferior a 16°C não recomendamos o uso desse produto.
- Aguarde a secagem mínima de 30 minutos, e se necessário aplique mais 1 ou 2 demãos extras.
- Após a última demão, aguardar mínimo de 1 hora de secagem para prosseguir com o Verniz de Acabamento.

**Secagem**

Entre as demãos: 10 minutos

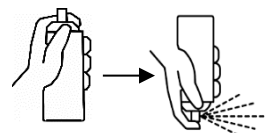
Ao toque: 80 minutos

Livre de pó: 45 minutos

Manuseio da peça: 4 horas

**Secagem Final: 72 horas****Finalizando a pintura**

Sempre que terminar de utilizar o Spray é necessário realizar a limpeza da válvula interna e bico, caso isso não seja feito, a tinta irá secar dentro da válvula inutilizando o Spray para próximas aplicações. Para isso vire o Spray de cabeça para baixo, aguarde alguns segundos para a Tinta descer, pressione a válvula externa até sair somente o gás.

**Saúde e Segurança**

Antes de abrir os produtos e iniciar os trabalhos, certifique-se de entender sobre sua aplicação, assim como as mensagens de advertências dos componentes e sua composição. A pulverização inadequada pode causar problemas, portanto siga as instruções de aplicação apresentadas neste guia, assim como as recomendações do equipamento de pulverização e equipamento de segurança, para um bom resultado e um trabalho seguro. Utilize sempre o EPI adequado, como respirador, protetor ocular e proteção à pele. **Não fure ou tente reaproveitar o tubo de Spray, após seu uso descarte-o em local seguro. Consulte as regulamentações locais sobre descarte.**

**Considerações Finais**

As informações deste guia representam valores típicos. Importante ressaltar que variáveis de aplicação são fatores chave resultante do desempenho do produto, sendo as informações aqui retratadas apresentadas apenas como parâmetro geral. **Cabe ao aplicador a realização de testes para verificar o desempenho do produto e ajustes necessários para a aplicação.** O melhor resultado da sua pintura é nosso principal objetivo e o mais importante meio de divulgação do nosso trabalho: Transformar sonhos em cores!

**A Turbo Tintas não assume qualquer responsabilidade pelo uso das informações aqui apresentadas, assim como aplicações errôneas ou indevidas. Consulte sempre um profissional para a realização do serviço.**